

# **Rund um den Bodensee auf den Rollen**

Wie sieht die Tour aus?

## **1. Tag:**

Wir starten in Arbon und rollen via Rorschach - Altenrhein - St. Margrethen nach Bregenz. Falls wir Lust verspüren, könnten wir dort auf den Pfänder fahren (mit der Kabinenbahn) und einen herrlichen Ausblick auf die noch vor uns liegende Strecke geniessen. Von Bregenz geht es weiter nach Lindau, der südlichsten Stadt Deutschlands und der einzigen, die auf einer Insel liegt. Lindau war früher eine blühende Handelsstadt und man stösst auch heute noch im alten Kern der Stadt auf verschiedene Zeichen dieses Wohlstands. Es lohnt sich, hier die normalen Schuhe anzuziehen und die Stadt anzuschauen.

Nach diesem Aufenthalt laufen bzw. rollen wir weiter nach Kressbronn, unserem ersten Übernachtungsort. Wir haben nun rund 57 km in den Beinen.

## **2. Tag:**

Nach dem Frühstück nehmen wir die ersten 6 km nach Langenargen unter die Rollen. Dieses Dorf erinnert an Ferien in südlichen Gefilden.

Friedrichshafen, das wir nach weiteren 6 km erreichen, ist bekannt als Messestadt und ist der Geburtsort des berühmten Zeppelins, der sich zurzeit in einer neuen Version auf Probeflügen befindet.

Über Immenstadt gelangen wir in eines der bekanntesten Weinbaugebiete am Bodensee, ins Hagnau und rollen weiter nach Meersburg, einer weiteren sehr sehenswerten und schönen Stadt.

Bis Überlingen sind die Wege gut zum Rollen, anschliessend werden wir vermutlich ein Stück im Auto zurücklegen und gelangen nach Bodman, unserem zweiten Etappenort.

## **3. Tag**

Am 3. Tag steht uns eine kurze Schifffahrt bevor, nämlich nach Konstanz. Über den Zoll kommen wir nach Kreuzlingen.

Über Altnau - Güttingen - Kesswil - Romanshorn - Egnach treffen wir wieder am Startpunkt unserer Reise - in Arbon ein.

## **Strecke**

Der obige Routenbeschrieb darf nicht als 100% feststehend betrachtet werden. Routenänderungen sind je nach Strassenzustand und Wetter absolut noch möglich.

## **Ausrüstung**

Natürlich ist die Strecke nicht immer spiegelglatt. Es ist daher von Vorteil, nicht allzu harte und vorallem nicht zu kleine Rollen auf den Skates zu haben. Ich würde eine Rollengrösse von nicht kleiner als 76 mm vorschlagen.

## Fahrpraxis

Je nach der Wahl der endgültigen Route, kann auch einmal eine Abfahrt vorkommen, bei der gebremst werden muss. Der Heel-Stop (Bremsklotz) und eventuell der T-Stop sollten also im Repertoire enthalten sein.

## Bekleidung

Es kann ja auch einmal sein - was wir natürlich nicht hoffen - dass das Wetter nicht ganz so schön ist, wie wir es uns wünschen. Das heisst, eine funktionelle Bekleidung ist wichtig (auch Regenbekleidung).

## Diverses

Da wir durch 3 Länder fahren, ist die Identitätskarte oder der Pass notwendig.

### Ungefährer Distanzplan: Km

#### 1. Etappe:

Arbon - Rorschach	7.5
Rorschach - Rheineck	7.5
Rheineck - Fussach	10.0
Fussach - Bregenz	10.0
Bregenz - Lindau	9.5
Lindau - Wasserburg	6.0
Wasserburg - Kressbronn	6.0
	-----
Total	ca. 56.5

#### 2. Etappe:

Kressbronn - Langenargen	6.0
Langenargen - Friedrichshafen	6.0
Friedrichshafen - Fischbach	6.0
Fischbach - Meersburg	12
Meersburg - Überlingen	12
Überlingen - Bodman	15
	-----
Total	ca. 57

#### 3. Etappe:

Kreuzlingen - Münsterlingen	7
Münsterlingen - Uttwil	11
Uttwil - Egnach	7
Egnach - Arbon	6
	---
Total	31

**Wann starten wir?**

Am 24. August 2001 um 10.00h

**Wo starten wir?**

Arbon (Parkplatz Stadion Stacherholz) oder nach Absprache, falls Anreise mit dem Zug. Dann wäre ein Treffpunkt am Bahnhof Arbon am besten.